



SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED SK101-2015

Sõidukikindlustuse tingimusi kohaldatakse kindlustusandja AAS Gjensidige Baltic Eesti filiaaliga (edaspidi Gjensidige) sõlmitud kindlustuslepingute suhtes, milles kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk. Sõidukikindlustuse tingimusi kohaldatakse koos Gjensidige kindlustuse üldtingimustega. Sõidukikindlustuse tingimustes ja kindlustuse üldtingimustes käsitlemata küsimustes juhivad lepingu pooled võlaõiguseadusest ja muudest Eesti Vabariigi õigusaktidest.

Sisukord

1. Kindlustatud ese	1
2. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemine	1
3. Kindlustusjuhtum	1
4. Lisariskid	3
5. Välistused	3
6. Omavastutus	4
7. Kindlustusterritoorium	4
8. Kindlustusvärtus ja kindlustussumma	4
9. Ohutusnõuded	4
10. Kindlustuslepingu poolte kohustused	5
11. Kahju hüvitamine	5
12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit	6
13. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest	6

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) tootjatehase kompleksuses (standardvarustus v.a kaubaruumile eraldi paigaldatud kastikatted).

1.2. Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui kindlustuspoliisil on märke lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitislimiit) kohta. Lisavarustus on sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed, sõiduki maalingud ja kleebised, sõidukis olev lapseiste ning sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam, kaubaruumi kastikate.

Sõiduki kiletamise korral on kiletatud detailid lisavarustusena kindlustatud üksnes erikokkuleppel kindlustusandjaga, mille kohta tehakse märke kindlustuspoliisile.

1.3. Kindlustatud esemeks võib olla ka sõidukis paiknev mistahes ese, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid,

dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed.

1.4. Sõiduki kompleksuse muutumisel (veljed, rehvid, seadmed jne) peab kindlustusvõtja sellest viivitamata teavitama Gjensidiget ja käituma Gjensidige poolt saadud juhistele.

1.5. Kindlustatud esemeks ei ole õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki seadmed, detailid, esemed ning osad (sh tootjatehase poolt lubatud suuremad veljed või madalamad rehvid).

2. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemine

2.1. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemist mõjutab eelkõige sõiduki kasutusala muutmine (nt taksoks, õppesõidukiks, tavasõiduki tasu eest kasutamiseks andmine, nt lühirendi või üürisõidukina, jne), võtmete või sõiduki registreerimise dokumentide kaotamine, sõiduki kasutamine väljaspool Eestit rohkem kui 90 päeva järjest, duplikaatvõtmete valmistamine, vargusevastaste seadmete vahetamine jms. **Vargusevastane seade** on alarmseade, turvapoldid valuvelgedel või muu täiendav vargust takistav seade, mis peab olema sõidukile paigaldatud enne kindlustuslepingu sõlmimist, kui kindlustusandja on seda nõudnud kindlustusriski vähendamiseks. **Alarmseade** on elektrooniline seade, mille ülesandeks on anda helisignaali ja optilisi märguandeid, kui volitamata isik avab kas sõiduki ukse või luugi või häirib muid alarmi andureid (salongi mahuandur, kallutusandur, pörotusandur jne), ning takistada sõiduki käivitamist (immobilaiser, lisaimmobilaiser).

2.2. Kõikidest eelmainitud kindlustusriski võimalikkust suurendavatest muudatustest ning ka muudatustest, mille kohta ei oska kindlustusvõtja otsust teha, kas kindlustusriski võimalikkus suureneb või mitte, tuleb Gjensidiget viivitamata teavitada.

2.3. Kindlustusperioodi jooksul on Gjensidigel õigus teostada sõiduki ülevaatus ning nõuda suurenenud kindlustusriski võimalikkuse vähendamiseks kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja suurenenud kindlustusriski võimalikkusele vastavalt suurenenud kindlustusmakse tasumist. Täiendavate turvameetmete nõuded edastatakse kindlustusvõtjale kirjalikult. Juhul, kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmete rakendamisega, siis on Gjensidigel õigus kindlustusleping üles öelda võlaõiguseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

3. Kindlustusjuhtum

Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotamist alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel:

3.1. Osakasko

Gjensidige hüvitab:

3.1.1. äkilise ja ettenägematu sõidukivälise mehhaanilise jõu või liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju (sh loomale ja linnule otsasõit);

3.1.2. loodusõnnetusest tekkinud kahju;

3.1.3. tulekahjust (sh ka suitsust, tahmast ja kustutustöödest) tekkinud kahju;

3.1.4. plahvatusel tekkinud kahju;

3.1.5. kolmandate isikute poolt sõidukile tahtlikult tekitatud vigastustest põhjustatud kahju (edaspidi vandalism);

3.1.6. salongiklaaside kahju (klaasikindlustus). Gjensidige hüvitab sõiduki klaasidele (sõiduauto, väikeveok – salongiklaasid ja veoauto, buss – esiklaas) sõidukivälise jõu (välja arvatud vandalism) tagajärjel tekkinud kahju, kui klaas tuleb sõiduki tehnonõuetele vastavuse tagamiseks remontida või vajadusel vahetada. Esiklaasiks loetakse sõiduki edasisõidul juhi vaateväljas olevat klaasi, mille tasapind on risti sõiduki pikiteljega. Salongiklaasid on sõiduki salongi esi-, taga- ja küljeklaasid. Klaasikindlustuse alusel hüvitatakse ka klaasile paigaldatud kile, kui see on paigaldatud kooskõlas Eestis kehtivate nõuetega. Klaasikindlustus ei kata klaaskatusele, klaasist katusele ja kaubaruumi kastikattel paiknevatele klaasile tekkinud kahju.

3.1.7. kahjujuhtumi korral vajalikud ja põhjendatud sõiduki teetetõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või Gjensidige määratud esmasse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud kuni 300 euro ulatuses.

3.1.8. Autoabi24 – ööpäevaringne esmane abi äkiliselt ja ettenägematult tekkivate tehniliste probleemide korral sõiduautodele (liiklusregistris M1 kategooria). Teenus pakub abi Euroopa geograafilises piiris (v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Moldova, Kasahstan), kuid vastavalt kindlustuslepingus valitud kindlustusterritooriumi kätte.

3.1.8.1. Autoabi24 teenus võimaldab:

- abi telefoni teel;
- pukseerimist lähimasse remondikohta või margiesindusse sõiduki äkilise ja ettenägematu tehnilise rikke, vale kütuse tankimise või pimedal ajal lähitulede rikke korral;
- abi ratta vahetusel või remonti viimisel;
- käivitusabi;
- abi kütuse toomisel (selle otsalõppemise korral);
- sõiduki tagasi teele aitamist sõiduki teelt väljasõidul või sõiduki kinnijäämisel;
- abi sõidukisse saamisel autovõtmete sõidukisse ununemisel või valvepuldi tõrke korral (nt puldi patareid on tühjad);
- reisijate transporti Eesti Vabariigi piires ühte sihtpunkti, kui autoabi teenuse osutamise järel ei ole võimalik sõitu jätkata. Eesti Vabariigi saartel asuvate sihtpunktide puhul, kuhu saab ainult laeva või praamiga, toimetatakse reisijad lähimasse sadamasse, millel on ühendus vastava saarega. Välisriikides toimetatakse reisijad puksiirauto vabade istekohtade olemasolul koos sõidukiga lähimasse remondikohta vastavas riigis.

3.1.8.2. Autoabi24 kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse kindlustuspoliisile märgitud Autoabi24 telefoninumbril +3726555667.

3.1.8.3. Autoabi24 ei kehti turva-, takso- või kullerteenust pakkuvatele sõidukitele ja lühirendi (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele.

3.1.8.4. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuta.

3.1.8.5. Autoabi24 teenuse järgselt vajalike remonttööde ja kõikide varuosade, tarvikute, asendusvõtmete ja pultide, kütuse, õli vms soetamise kulud katab Kindlustusvõtja.

3.1.8.6. Kindlustusvõtja tasub Autoabi24 teenuse eest, mis ületab Eesti Vabariigis 300 eurot ja välisriigis 800 eurot. Autoabi24 teenuse nimekirjas kirjeldatud tööd on kindlustusvõtjale tasuta kuni nimetatud summadeni.

3.1.8.7. Juhul kui kindlustusvõtja on tellinud Autoabi24 teenuse, kuid pärast teenuse osutamist selgub, et juhtum ei ole kaetud Autoabi24 kaitsega, tasub kindlustusvõtja teenuse eest vastavalt teenusepakkuja arve summale.

3.2. Täiskasko

Gjensidige hüvitab:

3.2.1. punktis 3.1. kirjeldatud kahju;

3.2.2. röövimisest või röövimise katsest tekkinud kahju;

3.2.3. sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud ja lukustuse toimumise ajal aknad/uksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud kindlustusandja poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade. Sõiduki osad peavad olema varguse hetkel püsivalt ühendatud sõidukiga või asuma lukustatud sõiduki sees. Sõidukile paigaldatud lisavarustus peab olema sõidukiga püsivalt ühendatud ja võtmega lukustatud.

3.2.4. sõiduki võtme kaotamise või varguse korral kaotatud/varastatud võtme sulgemise ja allesjäanud võtmete/alarmi ümberkodeerimise kulud.

3.2.5. sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus) - Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga) ainult alljärgnevatel eritingimustel:

- sõiduk on alates esmamüügist olnud ühe omaniku valduses.
- sõiduki esmamüügist jaekaubanduses ei ole kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks möödunud rohkem kui 45 kalendripäeva;
- kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ületa sõiduki läbisõit 25000 km ja/või esmase kindlustuslepingu sõlmimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;

3.2.5.1. Uusväertuskindlustuse alusel hüvitatakse kahju juhul, kui sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt otstarbekas.

4. Lisariskid

4.1. Kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) - Gjensidige hüvitab päevaraha sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu. Päevaraha suurus märgitakse kindlustuspoliisile.

4.1.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loeb Gjensidige:

- olukorda kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamiseks remondiettevõttes remondis;
- kindlustusjuhtumi ja remondi vahelist perioodi, kui sõiduki tehniline seisund kahjujuhtumi tagajärjel ei võimalda seda kasutada või sõidukit ei tohi kasutada vastavalt õigusaktides sätestatule. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loe Gjensidige kindlustusvõtja põhjendamata tegevusest/ tegevusetusest tingitud ajakulu;
- olukorda kui sõiduk on väljunud seadusliku valdaja kasutusest/ valdusest kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui Gjensidigel on kahju hüvitamise kohustus.

4.1.2. Kasutuskatkestuse hüvitamisel kohaldab Gjensidige järgmisi tingimusi:

- kindlustushüvitise vormiks on rahaline hüvitis;
- kasutuskatkestuse omavastutus on 2 kalendripäeva alates päevast, millal sõidukit ei saanud kasutada;
- Gjensidige maksab kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumise tekkimise kuupäeva ning ühe kindlustusjuhtumi kohta kokku maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- ühe aastase kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kõige rohkem 3 kindlustusjuhtumit.

4.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki hävimise või varguse korral sõiduki liisingulepingu järgse liisingu jääkväärtuse kindlustusjuhtumi toimumise seisuga koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses. Juhul kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus, hüvitab Gjensidige sõiduki turuväärtuse.

4.2.1. Liisingu jääkväärtuse kindlustus kehtib järgmistel tingimustel:

- sõiduki omanikuks on punktis 4.2.2. märgitud isik;
- sõiduki vanus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mitte rohkem kui viis aastat esmasest registreerimisest;
- sõidukit ei kasutata takso-, kuller- ega lühirendi (rendi pikkus kuni 12 kuud) teenuse osutamiseks.

4.2.2. Liisinguandjana aktsepteerib kindlustusandja Eestis registreeritud pankasid või pangaga seotud liisingettevõtteid, samuti välisriigi pankasid või pangaga seotud liisingettevõtete Eesti filiaale.

5. Välistused

Gjensidige ei hüvita:

5.1. kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus;

5.2. kahju, mis ei ole tekkinud kindlustusperioodi jooksul;

5.3. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;

5.4. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;

5.5. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;

5.6. tagavaraosade kiirendatud kohaletoometamise kulusid;

5.7. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikkusest või valest hooldusest, käsitsemisest, puhastamisest või remondist;

5.8. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;

5.9. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisel, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki esikapotil sõiduki pikaajalisel kasutusel, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne).

5.10. kelmusest, omastamisest või lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;

5.11. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;

5.12. kahju põhjustanud sõiduki osasid;

5.13. kahju põhjustanud sõiduki osade või seadmete siserikkeid;

5.14. sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju;

5.15. sõidukis viibinud loomade põhjustatud kahju;

5.16. sõidukis viibinud isikute tekitatud kahju sõiduki salongile;

5.17. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);

5.18. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;

5.19. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;

5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);

5.21. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (nt maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);

5.22. kahju, mis tekkis seoses sellega, et kahjustada saanud sõidukit ei saa kasutada;

5.23. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;

5.24. tuumaenergia kasutamisest mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumisest tekkinud kahju;

5.25. sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördedest, streigist, epideemia, episootia, konfiskeerimisest, arestimisest ja tööseisakust tekkinud kahju.

5.26. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.

6. Omavastutus

6.1. Omavastutuse suurus märgitakse kindlustuspoliisile.

6.2. Põhiomavastutus on fikseeritud rahasumma, mille võrra vähendatakse Gjensidige täitmise kohustust.

6.2.1. Põhiomavastutus rakendub äkilise ja ettenägematu sõidukivälise mehhaanilise jõu, liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tulekahju või plahvatuse tagajärjel tekkinud kahjule.

6.2.2. Sõiduki täishävingu (sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud) korral rakendab Gjensidige põhiomavastutust või protsenti sõiduki turuväärtusest, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud.

6.3. Varguse omavastutus - sõiduki või selle osade (k.a navigatsiooni-, DVD- ja audiosüsteemi) varguse ja röövimise ning sellega kaasnenud muu kahju puhul rakendab Gjensidige omavastutusena protsenti kahjusummast, kuid mitte vähem kui kindlustuslepingus märgitud põhiomavastutus.

6.4. Sõiduki võtme kaotamise või selle varguse korral rakendab Gjensidige kindlustuspoliisile märgitud varguse omavastutuse protsenti.

6.5. Vandalismikahjude korral (sh klaasile tekitatud kahju) rakendab Gjensidige kindlustuspoliisile märgitud vandalismi omavastutuse protsenti, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

6.6. Salongiklaaside remondi korral Gjensidige omavastutust ei rakenda. Esimene salongiklaasi vahetus hüvitatakse ilma omavastutuseta, järgnevate salongiklaaside vahetusele rakendub põhiomavastutus. Salongiklaasidele tekitatud vandalismikahjude korral rakendab Gjensidige vandalismi omavastutust.

6.7. Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda. Loomale või linnule otsasõidu vältimise tagajärjel tekkinud kahju puhul rakendab Gjensidige põhiomavastutust.

6.8. Autoabi24 teenuse korral Gjensidige omavastutust ei rakenda.

6.9. Kasutuskatkestuse korral rakendab Gjensidige omavastutusena ajaperioodi.

6.10. Kindlustuslepingus võivad olla märgitud erinevad omavastutused, mida rakendatakse ühe kindlustusjuhtumi korral samaaegselt.

6.11. Kui kindlustusjuhtumi järgselt remonditakse või taastatakse sõiduk väljaspool Eestit siis rakendab

Gjensidige omavastutust 20% tekkinud kahju suuruselt, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

7. Kindlustusterritoorium

7.1. Kindlustuslepingus määratakse kindlustusterritoorium, kus kindlustusleping kehtib. Kindlustusterritooriumiks võib olla:

7.1.1. Eesti, Läti, Leedu, Norra, Rootsi, Taani, Soome;

7.1.2. Euroopa geograafiline piir (v.a SRÜ riigid + Ukraina);

7.1.3. kokkuleppel (lisaks punktis 7.1.1. või 7.1.2. sätestatule) SRÜ territoorium Euroopa geograafilises piiris + Ukraina.

8. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

8.1. Kindlustusväärtus on sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Turuväärtus on sõiduki kohalik keskmine müügihind.

8.1.1. Uusväärtuskindlustuse korral on kindlustusväärtuseks sõiduki esmamüügihind.

8.1.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustuse korral on kindlustusväärtuseks kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõiduki liisinglepingu liisingu jääkväärtus või sõiduki turuväärtus, kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus.

8.2. Kindlustussumma on kindlustuslepingus kindlaksmääratud rahasumma, mis on maksimaalne väljamaksumus ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud hüvitiste võrra.

8.3. Lisavarustuse hüvitislimiit ühe kindlustusjuhtumi puhul fikseeritakse kindlustuslepingus. Lisavarustuse hüvitislimiit ei lisandu sõiduki kindlustussummale.

9. Ohutusnõuded

9.1. Sõidukit tuleb hooldada, kasutada ja hoida heaperemehelikult ja turvaliselt, tagatud peab olema sõiduki tehnonõuetele vastavus.

9.2. Sõidu ajal ei tohi tegeleda toimingutega, mis võivad segada juhtimist või liiklusolude tajumist.

9.3. Täidetud peavad olema Gjensidige poolt esitatud turvanõuded, mis on vajalikud kindlustusrisi vähendamiseks (vargusevastaste seadmete paigaldamise nõue, turvapoltide/mutrite paigaldamine valuvelgedele jne).

9.4. Sõiduki juurest lahkumisel tuleb sõiduk lukustada, sulgeda aknad ja luugid (lahtistel sõidukitel paigaldada ka katus), kaasa võtta eemaldatavad ja teisaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid (nt autostereo eemaldatav esipaneel, DVD-mängija kuvar, eemaldatav GPS-seade) ning sõiduki kõik registreerimisdokumendid ja võtmed ning aktiveerida vargusevastased seadmed, veendudes, et vargusevastane seade rakendus (nt seadme kontroll-lamp näitab alarmi käivitumist ning kõik ukсед on lukustunud ning aknad ja luugid sulgunud).

9.5. Sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente tuleb hoida nii, et kolmandatel isikutel ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata (ehk viisil, mille puhul ei ole võimalik jõudu kasutamata või vägivaldaga ähvardamata kindlustusvõtjalt eelpool mainitud asju ära võtta).

9.6. Sõiduki mehhaanilisi ja/või elektroonilisi võtmeid, vargusevastaste seadmete elektroonilisi juhtimispulse ja sõiduki registreerimisdokumente ei tohi hoida sõidukis.

9.7. Sõitmiseks võib kasutada üksnes tehniliselt korras sõidukit (sh sõiduk peab olema läbinud õigusaktides ettenähtud tehnoloogiate), kasutada tuleb aastaajale ja teeloludele ning nõuetele vastavaid rehve.

9.8. Sõidukit ei tohi juhtida töö- ja puhkeaja nõudeid eirates.

9.9. Sõiduki kasutamisel tuleb järgida üldiseid tuleohutusnõudeid, sõiduki hoiukoht peab vastama tuleohutusnõuetele.

9.10. Pärast kahjujuhtumit võib sõidukit kasutada üksnes siis, kui sõiduki kasutaja on veendunud, et sõiduk on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis (sh tuleb kontrollida, kas jahutusvedelik, õli või kütus ei leki; kas rehvid on terved; kas rool ja pidurid töötavad; kas põlevad sõidu- ja suunatud; kas sõiduki liikumisel ei kuku sõiduki küljest detaile jne).

10. Kindlustuslepingu poolte kohustused

10.1. Gjensidige ja kindlustusvõtja on kohustatud täitma kindlustuse üldtingimusi.

10.2. Kindlustusvõtja on kohustatud:

10.2.1. esitama kindlustuslepingu sõlmimisel sõiduki registreerimistunnistuse ning Gjensidige nõudel sõiduki müügilepingu, võimaldama Gjensidige esindajal sõiduk enne kindlustuslepingu sõlmimist ja kindlustuslepingu kehtivuse ajal üle vaadata, pildistada sõidukit ja selle lisavarustust ning tutvuda sõiduki seisundi ja sõiduki kindlustamiseks vajalike dokumentidega;

10.2.2. tutvuma enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustuslepingu osadega (sooviavaldus, pakkumus, kindlustustingimused, lisatingimused jms);

10.2.3. täitma ohutusnõudeid, tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks (nt mitte jätma sõidukist lahkudes nähtavale esemeid, mis suurendavad sõidukisse sissehakkamise riski vms) ning teavitama käesolevas punktis kirjeldatud kohustusest sõiduki tegelikku kasutajat;

10.3. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

10.3.1. teatama esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 3 tööpäeva jooksul, Gjensidigele või tema esindajale kindlustusjuhtumist, tehes seda isiklikult või esindaja kaudu kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (e-post, avaldus kindlustusandja kontoris, veebilehel) esitades avalduses andmed juhtunu, eeldatava kahju suuruse, tunnistajate, võimalike osapoolte ja süüdlase kohta, ning täitma edaspidi kindlustusandja esindaja juhiseid. Kohustus loetakse täidetuks, kui kindlustusvõtja on liiklusõnnetusest teatanud ja selle vormistanud vastavalt punktile 10.3.2;

10.3.2. teatama liiklusõnnetusest ja vormistama selle vastavalt kehtivatele õigusaktidele (liikluskindlustuse seadus, liiklusseadus jne). Kui kindlustusvõtjale on liikluskahju käsitleva kindlustusseltsi poolt teatatud, et kindlustusvõtja on liiklusõnnetuse põhjustaja, siis on tal kohustus teavitada Gjensidiget 3 tööpäeva jooksul selle teadaaamisest;

10.3.3. esitama viivitamata varguse, röövimise ja vandalismi juhtumi kohta politseile kirjaliku avalduse menetluse algatamiseks;

10.3.4. teatama viivitamata tulekahjust nii politseile kui ka päästeametile;

10.3.5. teatama loomale või linnule otsasõidust keskkonnainspektsiooni valvetelefoni lühinumbril 1313 või häirekeskuse numbril 112;

10.3.6. kui kahju on tekkinud hoone küljest või katuselt kukkunud esemete (nt vihmaveetoru) või lume, jää, jääpurikate vms tõttu, fikseerima juhtunu viivitamata kirjalikult koos hoone valdaja või haldajaga. Juhul kui hoone valdaja või haldajaga ei õnnestu juhtunut kirjalikult fikseerida, tuleb kahjujuhtum fikseerida juhtumi toimumise kohas koos politsei või munitsipaalpolitseiga.

10.3.7. kutsuma sündmuskohalt lahkumata politsei, kui toimub juhtum, mida kindlustusvõtja ei oska täpselt määratleda;

10.3.8. esitama kahjustatud sõiduki ning selle kahjustatud osade, lisavarustuse (kui need olid kindlustatud) jäänused Gjensidigele ülevaatuseks kindlustusjuhtumi järgses ja remondieelses seisus. Enne remonttööde alustamist tuleb remonttööde teostaja ja remondikalkulatsioon Gjensidigega kooskõlastada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kindlustusvõtja ei tohi asuda sõidukit remontima/taastama või utiliseerima ilma Gjensidige nõusolekuta.

10.3.9. kindlustusjuhtumi toimumisel väljaspool Eesti Vabariiki andma hävinenud või kahjustatud sõiduki Gjensidigele üle Eesti Vabariigi territooriumil;

10.3.10. esitama sõiduki varguse korral viivitamata Gjensidigele koos hüvitistaotlusega sõiduki registreerimistunnistuse kõik osad ning kõik võtmekomplektid (kaasa arvatud vargusevastaste süsteemide elektroonilised võtmed/puldid) ja teistsaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid. Röövimise korral tuleb esitada kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja dokumendid.

10.3.11. esitama sõiduki valvelgede/rehvide varguse korral viivitamata Gjensidigele turvapoldi võtme;

10.3.12. esitama Gjensidigele teavet, mis on vajalik kindlustusandja täitmise kohustuse kindlaks määramiseks. Kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.

10.3.13. varastatud või röövitud sõiduki leidmise korral teavitama hiljemalt 2 tööpäeva jooksul sellest Gjensidiget kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

11. Kahju hüvitamine

11.1. Üldised põhimõtted

11.1.1. Gjensidige hüvitab otsese varakahju ning muud kindlustuslepingus sätestatud ja põhjendatud kulud.

11.1.2. Hüvitamisel arvab Gjensidige maha omavastutuse ning võimalikud kindlustuslepingujärgsed hüvitisvähendused.

11.1.3. Sõiduki või sõiduki jäänuste ja lisavarustuse, mille väärtuse Gjensidige on hüvitanud, omandiõigus läheb üle Gjensidigele. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumist kahjustatud sõiduki enda omandisse või ei anna seda Gjensidigele üle, siis vähendab Gjensidige

kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.

11.1.4. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud sõiduki või selle osa oma valdusesse tagasi, tuleb selle valdus loovutada Gjensidigele või tagastada kindlustushüvitist.

11.2. Hüvitamine sõiduki või selle osa taastamise korral

11.2.1. Sõiduki või selle osa taastamiskulude hüvitamise korral on Gjensidigel õigus määrata taastamise koht või ise korraldada ja tellida taastamine. Sõiduki osade asendamiskulude hüvitamise korral on Gjensidigel õigus määrata koht, kust hangitakse asendav osa (kehtiva tehasegarantiiga sõidukite puhul tootja nõuete kohaselt). Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, hüvitab Gjensidige kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva punkti sätete järgimisel.

11.2.2. Kui on otsustatud, et sõiduki taastamine on majanduslikult või tehniliselt põhjendatud, siis hüvitab Gjensidige sõiduki põhjendatud taastamismaksumuse, millest on maha arvatud omavastutus ja kindlustuslepingus ettenähtud kindlustushüvitise vähendused.

11.2.3. Sõiduki või selle osade taastamisel kasutatakse sõiduki vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega varuosasid, võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat väärtuse vähenemist.

11.2.4. Gjensidige hüvitab mootori, kere, jõuülekanne, veermiku ja nendega seotud süsteemide ning mehhanismide taastamis- ja asendamiskulud mitte enam kui originaalosaade maksumuses ja sõiduki tootja poolt ettenähtud kompleksuses, sõltumata, millised mootori, kere, jõuülekanne, veermiku ja nendega seotud süsteemid ning mehhanismid olid sõidukile paigaldatud kindlustamise hetkel (sõiduki tuuning).

11.3. Hüvitamine sõiduki või selle osa varguse või hävingu korral

11.3.1. Sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, hüvitab Gjensidige sõiduki kindlustusväärtuse, kuid mitte rohkem kui kindlustuspoliisile märgitud kindlustussumma. Hüvitamisel arvab Gjensidige maha ka kõik kindlustuslepingu tasumata kindlustusmaksed sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tähtpäev on saanud.

11.3.2. Kindlustusandja asendab varastatud või hävinud velje/rehvi korral samaväärsega ainult ainult varastatud või hävinud velje/rehvi (s.t taastatakse vahetu kahjueelne olukord). Kui asendamine ei ole võimalik, siis hüvitab kindlustusandja velje/rehvi turuväärtuse. Turuväärtuseks on selle velje või rehvi tegelik väärtus, mille leidmisel arvestab Gjensidige selle juhtumieelset seisukorda ja kasulikku kasutusiga.

11.3.3. Teisaldatavate detailidega audio- või DVD-süsteemi varguse puhul kohaldab Gjensidige teisaldatavate detailide (nt audiosüsteemi eemaldatav esipaneel) esitamata jätmise korral hüvitisevähendust 30%.

11.4. Autoabi24 kulude hüvitamine

Kulude hüvitamine toimub Gjensidige koostööpartneri hinnakirja alusel.

Olukorras, kus sõidukile osutas abi muu ettevõtte või isik, hüvitab Gjensidige kulu originaalarve alusel, kuid mitte enam kui sama teenuse oleks osutanud Gjensidige koostööpartner.

12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit

12.1. Sõiduki röövimise, varguse või täishävingu korral, lõpeb kindlustuskaitse kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

12.2. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud pärast kindlustuskaitse lõppemist.

13. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Gjensidige vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

13.1. Gjensidige täitmise kohustusest vabanemine on sätestatud Gjensidige kindlustuse üldtingimustes;

13.2. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

13.3. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

13.4. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

13.5. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

13.6. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

13.6.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitab nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne jooebeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldub pärast liiklusõnnetust jooebeseisundi kontrollimisest.

13.6.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekalduvat täitmist;

13.6.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

13.6.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

13.6.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (nt liiklusmärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust.